

PERSCONFERENTIE – 9 SEPTEMBER 2010

Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

Agenda

- Inleiding en voorstelling 'Transport & Mobility Leuven' door Prof. B. De Borger
- Voorstelling studierapport 'Verkeerskundige analyse en MKBA van de Meccano- en Oosterweelverbinding in Antwerpen' door Mevr. G. De Ceuster
- Conclusies en aanbevelingen Forum 2020 door dhr. Christian Leysen

Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

- Antwerpse bedrijfsleiders & academici

Bruno De Borger (Universiteit Antwerpen), Christian Leysen (Ahlers nv), Geert Noels (Econopolis nv), Walter Nonneman (Universiteit Antwerpen), Robert Restiau (Brabo nv), Nicolas Saverys (Exmar nv), Jan van den Nieuwenhuijzen (SD Worx nv), Jan Vercammen (Egemin nv), Jean-Jacques Westerlund (Westerlund Group nv), Willy Winkelmanns (prof em), Jo Van Dierdonck (Quanteus)

- Ambitie: een constructieve bijdrage leveren tot een duurzame oplossing van de mobiliteitsproblemen in Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Limburg

- Studie-opdracht aan Manu Claeys en Peter Verhaeghe met afzonderlijke rapportering

- Studie-opdracht aan Transport & Mobility Leuven

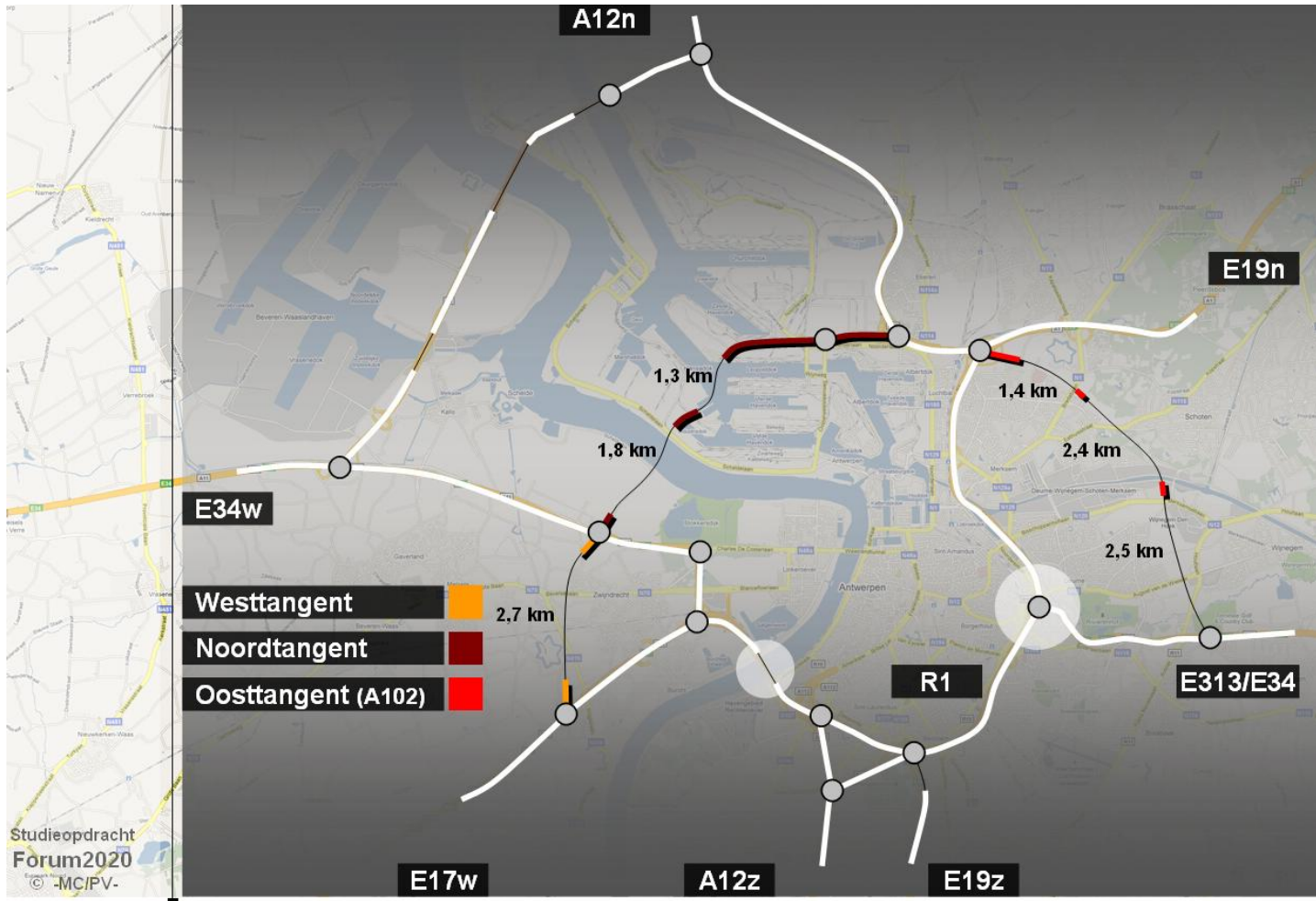
Aanpak Forum 2020

- Geen “golden bullet” oplossing, altijd compromis tussen economische, verkeerstechnische, sociaal maatschappelijke en politieke haalbaarheid
- Te strict (Antwerps) standpunt leidt niet tot een aanvaardbare totaaloplossing (samenwerking en overleg tussen stad, voorsteden, omliggende WAK regio, Gewest noodzakelijk)
- Opvangen en omleiden van doorgaand (vracht)verkeer vooraleer het de R1 bereikt door bijkomende tangente om doorgaand en lokaal verkeer maximaal te scheiden
- Alternatieven voorzien voor autoverkeer naar en in de stad door uitbouw van openbaar vervoer en milieuvriendelijke alternatieven

Uitgangspunten

- A-politiek en zonder a priori
- TINA ('there is no alternative') argumentatie overstijgen
- Studie en dialoog stimuleren creatieve oplossingen
- Samenwerkingsmodel ('win-win' situaties nastreven)
 - ▣ Conflicten en machtsargument overstijgen !
 - Antwerpen vs. Vlaanderen
 - Stad vs. Rand
 - Bedrijfsleven vs. Actiegroepen
 - Stadsontwikkeling vs. Mobiliteit
 - Politieke tegenstellingen
 - ▣ Belangrijke infrastructuurwerken & langetermijnoplossingen moeten breed draagvlak hebben
- Technisch, maatschappelijk en financieel haalbaar

Meccano-oplossing



Waarom deze studie ?

- Nood aan onafhankelijke analyse van diverse opties
- Negatief antwoord van Vlaams Verkeerscentrum op vraag analyse Meccano-oplossing
- Transport & Mobility Leuven
 - ▣ Samenwerking KUL & TNO Nederland
 - ▣ Expertise
 - ▣ Reeds uitgevoerde opdrachten

Conclusies



Boodschap Forum 2020 – september 2010

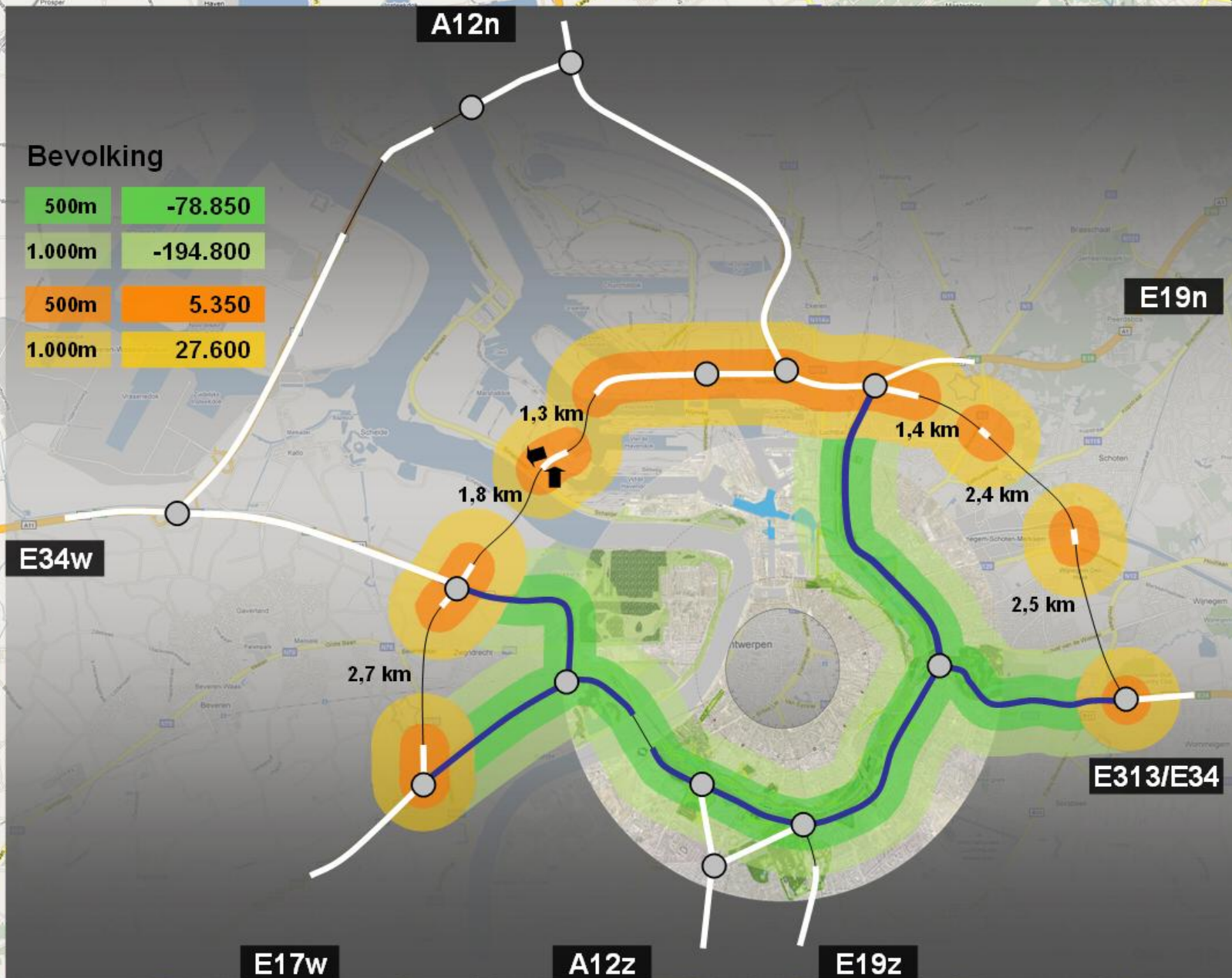
- Vijf aanbevelingen van het Forum
 - Verkeerssturing is eerste prioriteit :
 - goedkoop en efficiënt
 - Duurzame oplossing loopt buiten stedelijke kern :
 - Meccanotraccé is beter dan BAM-traccé
 - Fasering leidt tot snelle uitvoering en lagere kosten
 - Heraanbesteding is een must
 - Goed bestuur vereist opdelen taken
 - Lessen leren uit het verleden
 - Financiering is goedkoper zonder PPS
 - Voorbeeld van E3-leningen bij de bevolking onderzoeken

R1 wordt stedelijke expressweg



Bevolking

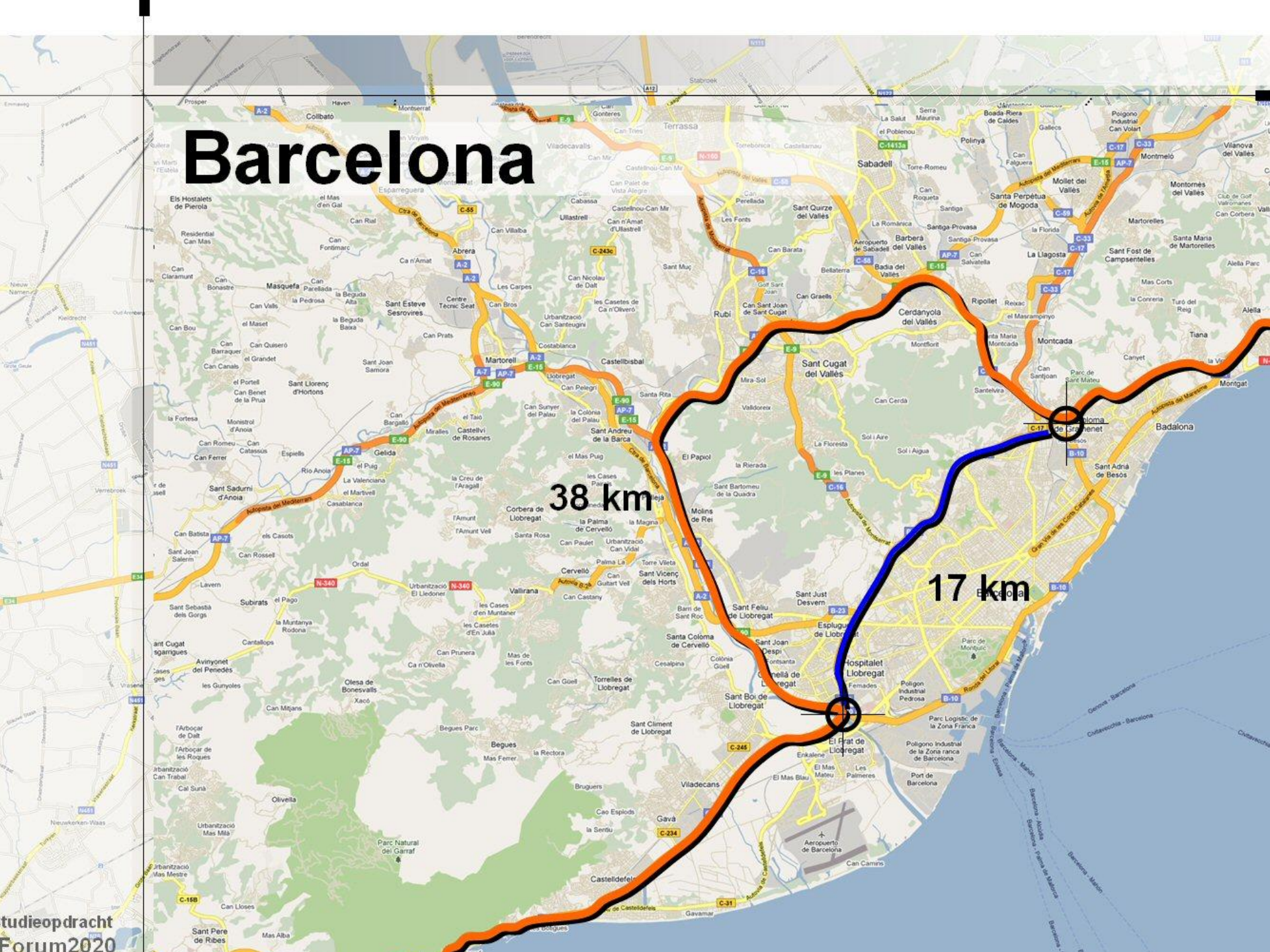
500m	-78.850
1.000m	-194.800
500m	5.350
1.000m	27.600



Barcelona

38 km

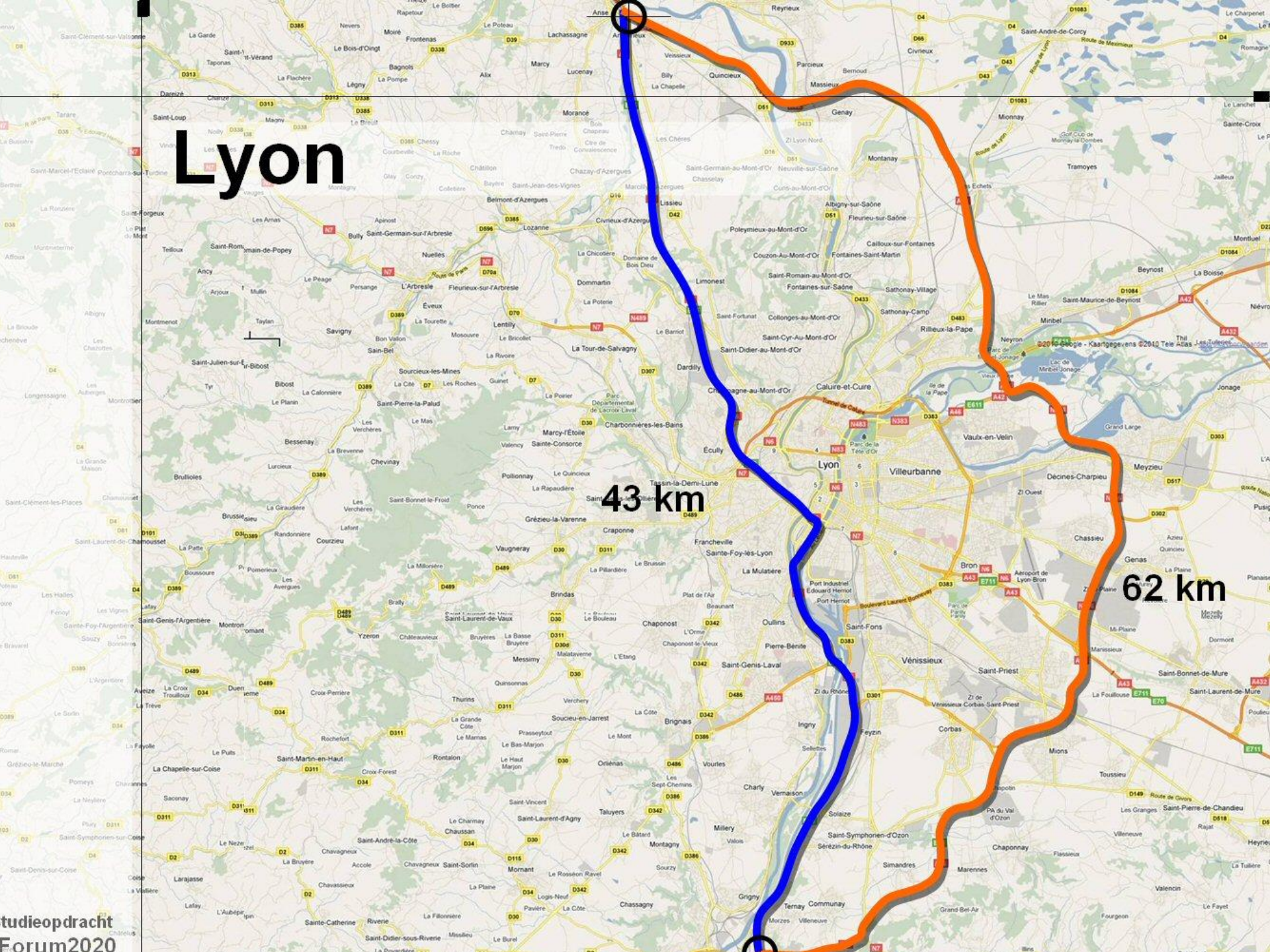
17 km



Lyon

43 km

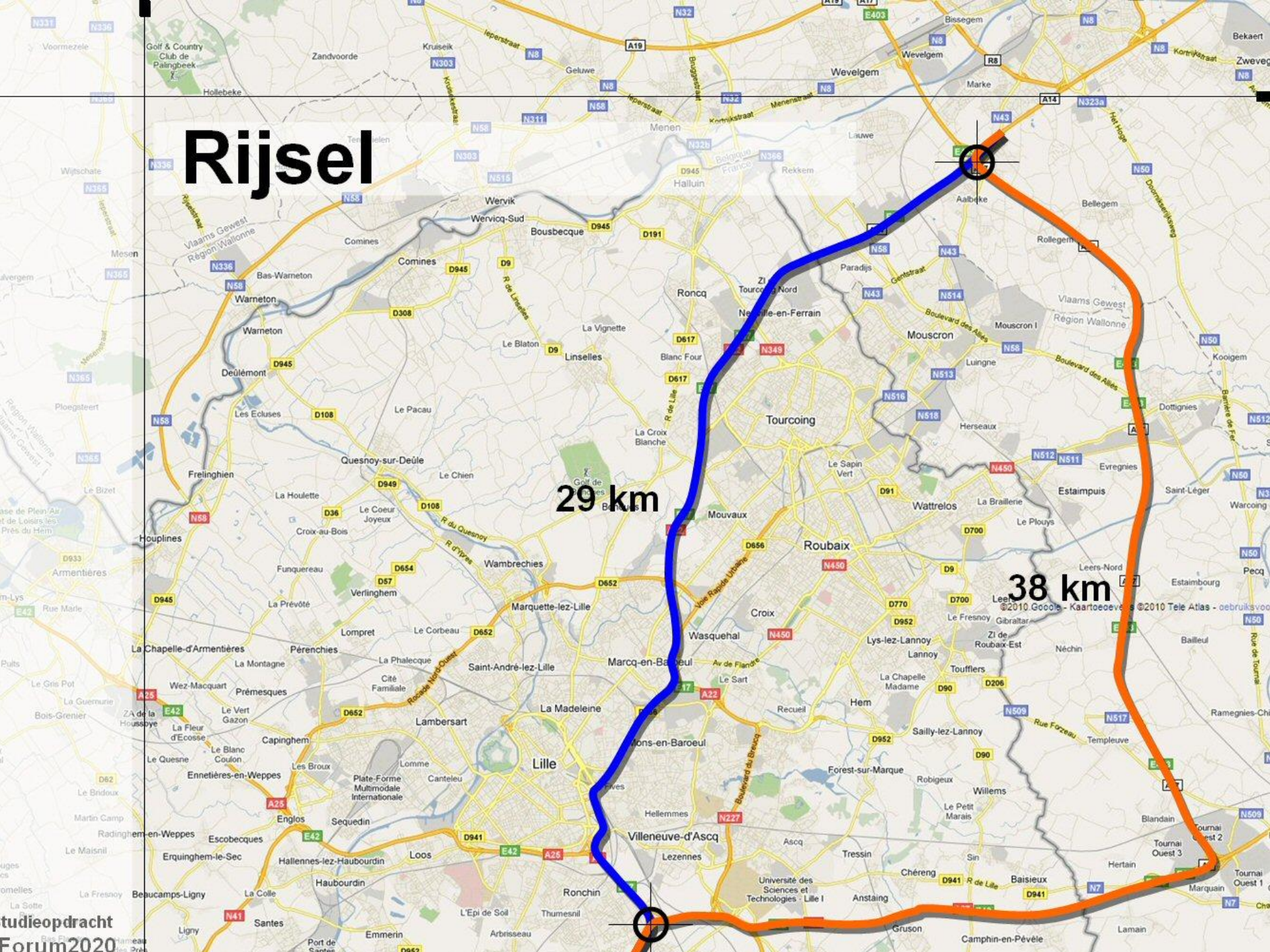
62 km



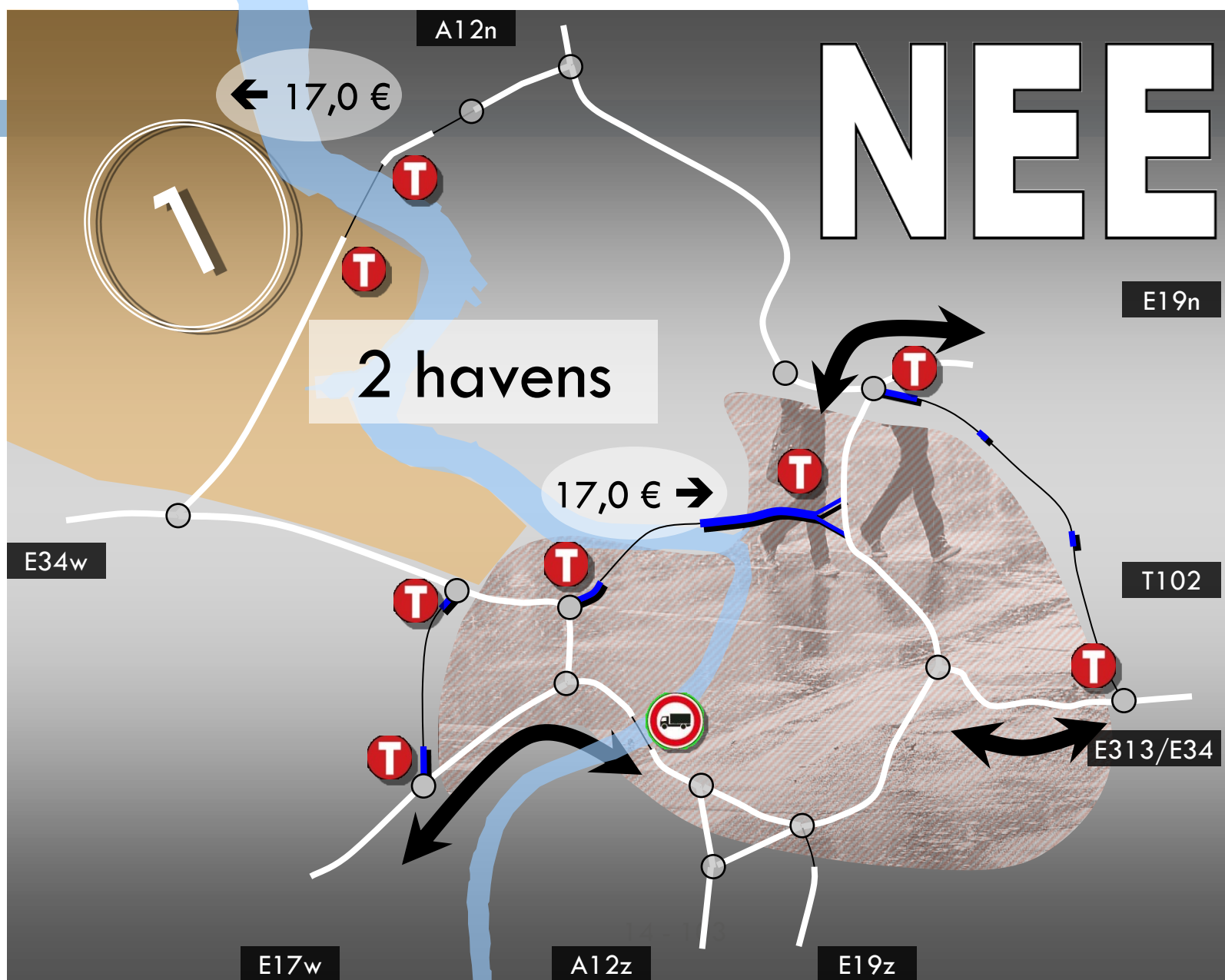
Rijsel

29 km

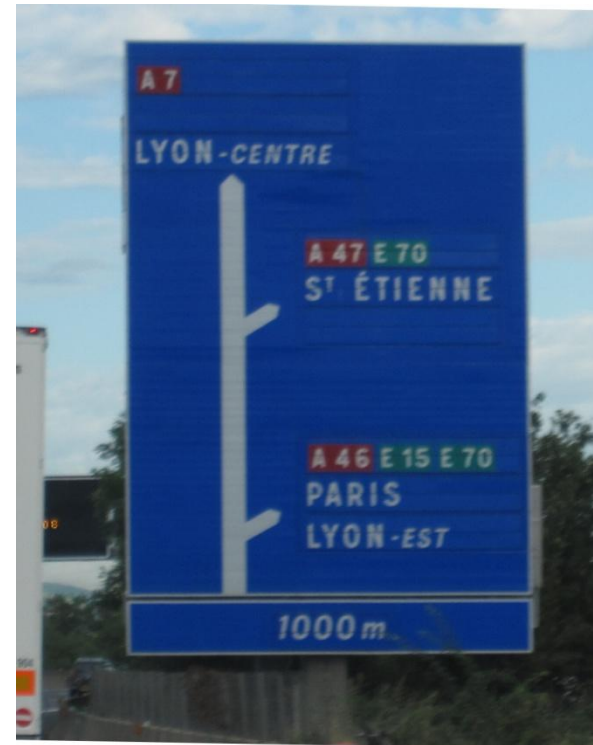
38 km



Is enkel tolheffing intelligente sturing?



Verkeerssturing kan ook zonder veel intelligentie



Verkeerssturing vanuit Nederland





lening '72

Wegen-Routes.be
Repro KADOC - K.U.Leuven

E3 legt de laatste meters af...



Meer info ?



www.forum2020.be

of mail naar :

info@forum2020.be

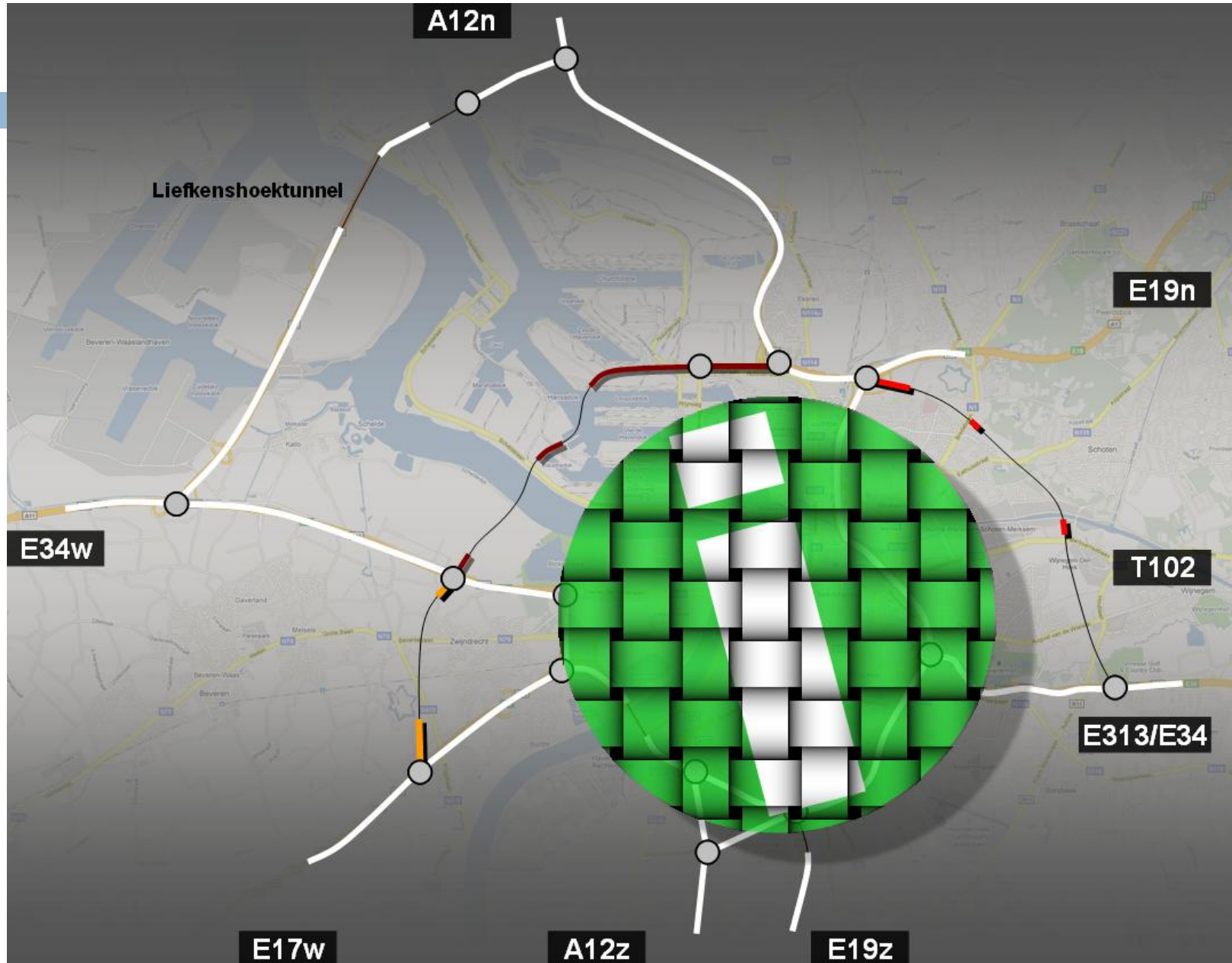
Back-up



Kosten-batenanalyse zinvol

- Sensiviteit aan interestvoet (4% in model)
- Bepaalde elementen niet opgenomen zoals stedelijke leefkwaliteit, algemene mobiliteitsbehoefte en werkgelegenheid
- Studie roept op tot kritische evaluatie basisparameters, meer bepaald aantal rijstroken
 - ▣ Optie 2 x 2 rijstroken (impact tot $2*2/3*3$ voor bepaalde onderdelen)
- Verhoogde noodzaak tot gebruik kostprijsverlagende technieken en competitieve aanbesteding

Intelligente sturing



Trajectheffing ?

- Financieringsmodel van Vlaamse regering voorziet financiering door tolheffing
- Trajectheffing biedt mogelijkheden optimale sturing mogelijk te maken
 - ▣ Voorstel Forum = enkel voor transitverkeer (andere voorhanden alternatieven gratis of goedkoper)
 - ▣ Vrachtverkeer : Regeerakkoord Vlaamse overheid voorziet invoering km-heffing in 2013.
 - ▣ Beleidskeuze te maken door Overheid
- Technologie vandaag voorhanden.