

TML–studie onderbouwt pleidooi voor opstart Antwerpse mobiliteitsplannen met oosttangent (A 102– R11)

Antwerpen, 10 juni 2011. Een nieuwe studie van Transport & Mobility (KUL/TNO) in opdracht van Forum Mobiliteit Regio Antwerpen (Forum 2020), een groep Antwerpse bedrijfsleiders en academici, toont aan dat het opstarten van infrastructuurwerken best kan beginnen met de aanleg van de oosttangenten (A 102 + R 11). Dit onderdeel past zowel in het Masterplan van de Vlaamse Regering als in het alternatieve Meccanoplan en zou toelaten de werken op te starten op basis van een breed maatschappelijk draagvlak.

Het studiebureau onderzocht zes nieuwe scenario's in het licht van de gewijzigde plannen van de Vlaamse Regering. De beslissing van de Vlaamse Regering van het najaar 2010 (Masterplan 2020) wijzigde de Oosterweelverbinding door het viaduct te vervangen door tunnels, voegde er de bouw van de A 102 (Wommelgem – Ekeren) aan toe zoals voorgesteld in het Meccanoplan en voorzag als nieuw element de ondertunneling van de R 11 (Wommelgem – Wilrijk).

De zes scenario's die door TML bestudeerd werden, omvatten:

- (a) de volledige uitvoering van het Masterplan 2020,
- (b) het Meccanoplan aangevuld met R 11 (Meccano Plus), maar
- (c) analyseren ook de impact van een prioritaire uitvoering van de oosttangenten (A 102 + R 11).

Dit laatste scenario werd tevens bestudeerd in combinatie met een rijverbod voor vrachtwagens op een gedeelte van de Antwerpse Ring tijdens piekuren (om dit verkeer aldus om te leiden via de nieuwe oosttangenten).

Op basis van het aangeleverde studiewerk pleit Forum 2020 voor een snelle en prioritaire aanvang van de werkzaamheden op de rechteroever (A 102 + R 11) eerder dan een prioritaire aanleg van een bijkomende Scheldeverbinding. Zulke keuze laat trouwens toe de 'minder hinder' maatregelen voor het Noord–Zuidverkeer ingeval van een Oosterweelverbinding drastisch te beperken. Tot slot stelt het Forum 2020 dat de prioritaire aanleg van deze oosttangenten zowel onderdeel is van het Masterplan dat de Vlaamse Regering thans voorstelt (met Oosterweelverbinding) als van het Meccanoplan (met een meer afgelegen Scheldeovergang). Dit betekent dat deze aanpak

op een breed maatschappelijk draagvlak kan rekenen en verdere proceduregevechten kan vermijden.

Het Forum blijft tevens pleiten voor een versnelde investering in 'intelligente verkeerssturingssystemen' (ondermeer verkeersgeleiding in geval van files eerder dan aanduiding van doorstroomtijden, omleidingssignalisatie ver buiten de stedelijke kern).

Meer info & studieresultaten op www.forum2020.be.