

Persmededeling

MECCANO-PRINCIPE IS ENIGE DUURZAME LANGE TERMIJN OPTIE INTELLIGENTE VERKEERSSTURING IS KORTE TERMIJN PRIORITEIT

Antwerpen, 9 september 2010

Tijdens een persconferentie te Antwerpen lichtte het Studiebureau Transport & Mobility Leuven de resultaten toe van de studie “Verkeerskundige analyse en MKBA van een nieuwe Scheldekrusing in Antwerpen” in opdracht van het Forum 2020.

Het Forum 2020 dat bestaat uit bedrijfsleiders en academici had voor de zomer tevergeefs aan het Vlaams Verkeerscentrum gevraagd een verkeerskundige analyse te maken van het Meccano-tracé. Het Forum 2020 besliste derhalve een onafhankelijke studie te laten maken door het studiebureau Transport & Mobility Leuven, een joint venture tussen de KUL en het Nederlandse instituut TNO.

De verkeerskundige analyse opgemaakt door Isaak Yperman en Griet De Ceuster moest een antwoord geven op de vragen of het Meccano-tracé werkt en hoe het zich vergelijkt met het BAM-tracé.

Volgens de studie is het Meccano-tracé superieur aan de Oosterweelverbinding, is het goedkoper en genereert het iets hogere baten. De studie wijst uit dat een Oosterweelverbinding noodzakelijk een verbreding van de Antwerpse Ring betekent, in tegenstelling tot het Meccano-tracé .

De studie omvat simulaties met een trajectheffing voor transitverkeer en wijst uit dat een trajectheffing efficiënter is dan de oplossing voorgesteld door de BAM van een tolheffing in combinatie met een vrachtverbod in de Kennedytunnel.

De studie wijst op het feit dat het kosten-batenresultaat op basis van haar model voor beide oplossingen echter negatief is.

Het Forum zal de volledige studie overmaken aan de Vlaamse Regering in het kader van haar besluitvormingsproces aangaande de mobiliteit in Antwerpen. Het Forum richt in dit kader vijf aanbevelingen aan de Vlaamse Regering :

- Verkeerssturing is eerste prioriteit
- Duurzame oplossing vereist tracé buiten stedelijke kern
- Fasering van de werken leidt tot snelle uitvoering en lagere kosten
- Goed bestuur vereist herverdeling taken huidige BAM

- Financiering infrastructuur is beduidend goedkoper zonder PPS

Het forum pleit ervoor om het beslissingsproces op de lange termijn opties te enten en buiten het politieke korte termijn debat en buiten de verkiezingsagenda te houden.

Meer informatie : www.forum2020.be

Aanwezig namens het Forum : Bruno De Borger, Christian Leysen