VERGELIJKEND OVERZICHT VAN REFERENCIESCENARIOS OP BASIS VAN PUBLIEK BESCHIKBARE GEGEVENS

			Kostprijs	Timing	
	1	**Meccanoverbinding zonder begeleidende maatregelen (incl. A102 en excl. R11)**	**2.632.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
	2	**Meccanoverbinding met trajectheffing (incl. A102 en excl. R11)**	**2.974.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
TML 1	3	**Meccanoverbinding enkel westttangent (excl. A102 en R11)**	**323.000.000 €**	**2020**	*Omwille van gelijkaardigheid met project A102 (doch kleiner in omvang)*
TML 1	4	**Meccanoverbinding enkel noordtangent (excl. A102 en R11)**	**1.508.000.000 €**	**2020**	*Omwille van gelijkaardigheid met project A102*
TML 1	5	**Meccanoverbinding enkel oosttangent (incl. A102 en excl. R11)**	**801.000.000 €**	**2020**	*Datum vooropgesteld door Vlaamse regering (studie A102 april 2010: 2018)*
TML 1	6	**Oosterweelverbinding zonder verbreding R1 (incl.A102 en excl. R11)**	**4.504.000.000 €**	**2020**	*Datum vooropgesteld door Vlaamse regering (Timing september 2010)*
TML 1	7	**Oosterweelverbinding met verbreding R1 (incl.A102 en excl. R11)**	**4.777.000.000 €**	**2024**	*Datum vooropgesteld door Vlaamse regering*
TML 1	8	**Oosterweelverbinding met trajectheffing (incl.A102 en excl. R11)**	**4.504.000.000 €**	**2020**	*Datum vooropgesteld door Vlaamse regering - trajectheffing geen invloed op einde werken*
	9	**Meccanoverbinding + R11 met trajectheffing (incl. A102 en R11)**	**3.504.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
	10	**Meccanoverbinding + R11 met vrachtverbod op deel van R1 (incl. A102 en R11)**	**3.167.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
TML 2	11	**Oosterweelverbinding + A102 + R11**	**5.034.000.000 €**	**2024**	*De Vlaamse regering besliste in september 2010 de bouw van de A102 en R11 uit*
TML 2	12	**A102 + R11 met trajectheffing**	**1.673.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
TML 2	13	**A102 + R11 met selectief vrachtverbod op deel van R1**	**1.336.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*
TML 2	14	**Meccanoverbinding + R11 met trajectheffing en vrachtverbod (piekuren) (incl. A102 en R11)**	**3.504.000.000 €**	**2020**	*De verschillende werven kunnen gelijktijdig worden uitgevoerd omwille van geen invloed op bestaande weefsel*

Opbouw kostprijs

		Bron	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Westtangent	323	**1**	x	x	x						x	x				x
Parallelwegen	70	**3**						x	x	x			x			
Noordtangent	1508	**1**	x	x		x					x	x				x
Oosterweelverbinding (incl afbraak viaduct sportpaleis)	3065	**3**						x	x	x			x			
Schijn (vervat in nutsleidingen ?)		**3**						x	x	x			x			
Middenvijver/Burchtse weel/St. Annabos nutsleidingen	84	**3**						x	x	x			x			
Dynamische verkeerssignalisatie	342	**3**		x				x	x	x	x		x	x		x
Vrachtverbod Kennedytunnel	5	**4**						x	x	x		x	x		x	x
Verbreding zuidelijke ring	273	**2**							x							
Spaghettiknoop Zuid	118	**3**						x	x	x			x			
Aanpassing knoop E313	24	**3**						x	x	x			x			
Oosttangent (= A102)	801	**3**	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
R11	530	**3**									x	x	x	x	x	x

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Westtangent	323	323	323	0	0	0	0	0	323	323	0	0	0	323
Parallelwegen	0	0	0	0	0	70	70	70	0	0	70	0	0	0
Noordtangent	1508	1508	0	1508	0	0	0	0	1508	1508	0	0	0	1508
Oosterweelverbinding (incl afbraak viaduct sportpaleis)	0	0	0	0	0	3065	3065	3065	0	0	3065	0	0	0
Schijn (vervat in nutsleidingen ?)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Middenvijver/Burchtse weel/St. Annabos nutsleidingen	0	0	0	0	0	84	84	84	0	0	84	0	0	0
Dynamische verkeerssignalisatie	0	342	0	0	0	342	342	342	342	0	342	342	0	342
Vrachtverbod Kennedytunnel	0	0	0	0	0				0	5		0	5	
Verbreding zuidelijke ring	0	0	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0
Spaghettiknoop Zuid	0	0	0	0	0	118	118	118	0	0	118	0	0	0
Aanpassing knoop E313	0	0	0	0	0	24	24	24	0	0	24	0	0	0
Oosttangent (= A102)	801	801	0	0	801	801	801	801	801	801	801	801	801	801
R11	0	0	0	0	0	0	0	0	530	530	530	530	530	530
	2632	**2974**	**323**	**1508**	**801**	**4504**	**4777**	**4504**	**3504**	**3167**	**5034**	**1673**	**1336**	**3504**

Bronnen :

1. Studie Van Knelpunten naar knooppunten (2010)
2. Vlaamse regering april 2010
3. Vlaamse regering mei 2011
4. Arup/SUM (2008)

De opgave van de verschillende kostprijsstructuren houdt geen validatie door het Forum 2020 van de onderliggende (publieke) gegevens in, maar dient enkel om de relatieve investeringsbedragen te vergelijken.

10 juni 2011