

Waarom Meccano prijsgunstiger ?



1. Geen technisch hoogstandje met tunnel èn dubbeldeksbrug als 'landmark'
2. Geen noodzaak voor belangrijke opvolgwerken aan stedelijke ring (vanaf aansluiting E313 tot en met de Kennedytunnel)
3. Kruising oost-west & noord-zuid verkeer gebeurt met meccano via reeds aangelegd en daarvoor voorzien knooppunt Ekeren



4. Meccano laat afzonderlijke en meer concurrentieële aanbestedingen toe