

Forum 2020 Juni-memorandum

Het Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020 pleit voor een coherente beleidsvisie op zowel federaal als Vlaams beleidsniveau op basis van volgende premissen.

1. Vlaanderen en België moet als transitland bij uitstek koploper worden - zowel wat technologie als implementatie betreft - inzake invoering van intelligente verkeer-sturingsystemen (zowel met als zonder tolheffing of rekeningrijden).
2. De overheid moet belangrijke infrastructuurwerken gefaseerd uitvoeren en aanbesteden in loten om een snelle opstart en competitieve prijszetting mogelijk te maken.
3. Infrastructuurwerken vereisen voorafgaand duidelijkheid omtrent hun financiering ofwel rechtstreeks via de begroting of in alle transparantie via door de overheid gespecialiseerde financieringsvehikels. Alternatieve financieringsstructuren buiten begroting zijn enkel aangewezen als de totale kost gedurende de hele levensduur van het project ('life-cycle cost of ownership') niet significant groter wordt.
4. Bestaande infrastructuur moet prioritair geoptimaliseerd worden en nieuwe infrastructuur voor internationaal transitverkeer moet buiten de stedelijke kom aangelegd worden.
5. Bij het ontsluiten van nieuwe verkeersaders moet optimaal gebruik gemaakt worden van de synergieën in infrastructuur tussen de verkeersmodi wegvervoer en spoor.
6. Belangrijke infrastructuurwerken moeten steunen op een breed maatschappelijk draagvlak door vroegtijdig overleg en transparantie van de beslissingsprocessen en beheerstructuren. Het forum pleit voor een herziening van het aangepast Masterplan Mobiliteit Antwerpen (het zogenaamde dubbelbesluit) in overleg met alle stakeholders op federaal, Vlaams en stedelijk vlak, en stelt voor dit te doen op basis van het volgende prioriteitenprogramma:
 - uitbouw technologiecluster voor intelligente verkeerssturing met versnelde invoering van intelligente verkeerssturing in de regio Antwerpen;
 - heraanbesteding van infrastructuurwerken in Antwerpen in beperkte loten;
 - financiering door de Vlaamse overheid via ad-hoc vehikel in plaats van gebruik van BAM als oneigenlijke PPS structuur;
 - prioritaire aanleg van de twee bretellen volgens het Meccano-plan;
 - aanleg van rechterbretel Wommelgem-Ekeren samen met spoorwegen;
 - oprichting van echte overlegstructuur voor de creatie van een breed maatschappelijk draagvlak.

Het Forum pleit ervoor om te kiezen voor een snelle doorstart van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen waarbij prioritair de bestaande infrastructuur wordt geoptimaliseerd door intelligente verkeerssturing in combinatie met de uitvoering van twee bretellen (toeleiding verkeer naar Liefkenshoektunnel, en ontlasting knooppunt ring/E313 door rechtstreekse verbinding Wommelgem/E313 via ondergrondse A102). Het Forum is de mening toegedaan dat een derde Scheldeoeververbinding slechts het sluitstuk is van een maatschappelijk zinvol en gedragen masterplan. Deze fasering laat eveneens toe over tracé en technieken een objectief en sereen debat zonder tijdsdruk te voeren.

Antwerpen, 24 juni 2010

Meer info over het Forum en zijn stellingnames: www.forum2020.be.